



## Inriktning för hur Alsike stationsområde ska utvecklas i samband med utbyggnad av fyra spår

Utifrån beslutade effektmål för Alsike station, genomförda utredningar om områdets struktur och tekniska förutsättningar samt pendlarenkät och politisk beredning har kommunens principiella ställningstaganden om utformning av Alsike station sammanställts. Ställningstagandena beslutas av kommunfullmäktige för att kunna införlivas i samrådsyttrandet till järnvägsplanen som kommunstyrelsen kommer fatta beslut om.

Effektmålen anger att Alsike stationsområde ska vara en välkomnande och trygg mötesplats med god gestaltning, där både resenärer, boende, besökare och verksamheter trivs. Fysiska barriärer har mildrats genom god gestaltning av järnvägsanläggningen och stationsmiljön runt omkring. Området upplevs som lätt att överblicka och orientera sig i med gena passager över järnvägen. Stationen och stationsmiljön är utformad för att klara ett ökat resande med buss och tåg även efter år 2057.

### Ställningstaganden i kommunens samrådsyttrande över järnvägsplanen

För att skapa en trygg stationsmiljö behöver stationsområdesfunktioner vara tydliga och prioriteras i området mellan bro och plattformsanslutning på den östra sidan av spåren. Området blir huvudentré till stationen. Byggnadsverkens placering och utformning i kombination med bra belysning gör att det är lätt att orientera sig med en god överblick av stationsområdet oavsett var i området resenären, den förbipasserande eller besökaren befinner sig.

Plattformsanslutningen lokaliseras i förlängningen av Brunnbyvägen på den östra sidan av spåren för att bygga vidare på den befintliga strukturen och naturliga flöden i Alsike. Att stationen förläggs i Brunnbyvägens förlängning stärker även orienterbarheten till och i stationsområdet.

I syfte att göra det lätt och smidigt att resa hållbart behöver funktioner för cykel tillskapas i nära anslutning till plattformsentrén. Det ska gå snabbt och smidigt att parkera cykeln och cykelparkeringar behöver möjliggöras närmast plattformsanslutningen. Enligt effektmålen ska det vara enkelt att resa hållbart. Det ställer krav på att cykelvägarna till stationsområdet är gena och trygga. Tillförandet av en cykelväg på Björkkällebron bidrar till att minska fysiska barriärer och stärker kopplingen för cykel mellan östra och västra sidan av spåren.

Busshållplats eller plats för en framtida busstation behöver placeras inom 200 meter från plattformsanslutningen för att säkerställa en smidig och snabb omställning från buss till tåg, och på så vis säkerställa låga trösklar för hållbart resande med kollektivtrafik.

För att öka antalet resor från Alsike station och tillgängliggöra stationen för landsbygden behöver det även finnas plats för bilen. Inom stationsområdet ska det finnas tillräcklig plats för upphämtning och avlämning i nära anslutning till plattformsentrén. Utöver detta behöver en större parkeringsplats anläggas inom ett rimligt gångavstånd från plattformsentrén.

Alsike stationsområde ska vara lätt att överblicka och ingjuter ett lugn hos resenären som precis klivit av tåget. Platsen präglas av grönska där utformningen har anpassats för att bibehålla befintliga träd och skapa ett naturligt utrymme för Pinglaström som rinner genom stationsområdet. De byggnadsverk som ramar in stationsområdet – bron på Björkkällevägen, stationsentrén och bullerplanket längs järnvägen – är väl gestaltade med tydlig platsförankring och ger ett intryck av trädgårdsstad.

Alsike station är en grön station där grönområden i stationsmiljön bevaras under såväl byggtid som vid färdigställande av stationen för att de bidrar till god ekologisk konnektivitet och ökad biologisk mångfald. Dessa områden är lokaliserade utmed Pingla ström och i den södra delen av stationsområdet i höjd med Björkkällebron på både västra och östra sidan av spåren.

När station, spår och eventuella ersättningar av befintliga funktioner ska göras ska både det allmänna och det enskilda intresset beaktas så långt som möjligt.